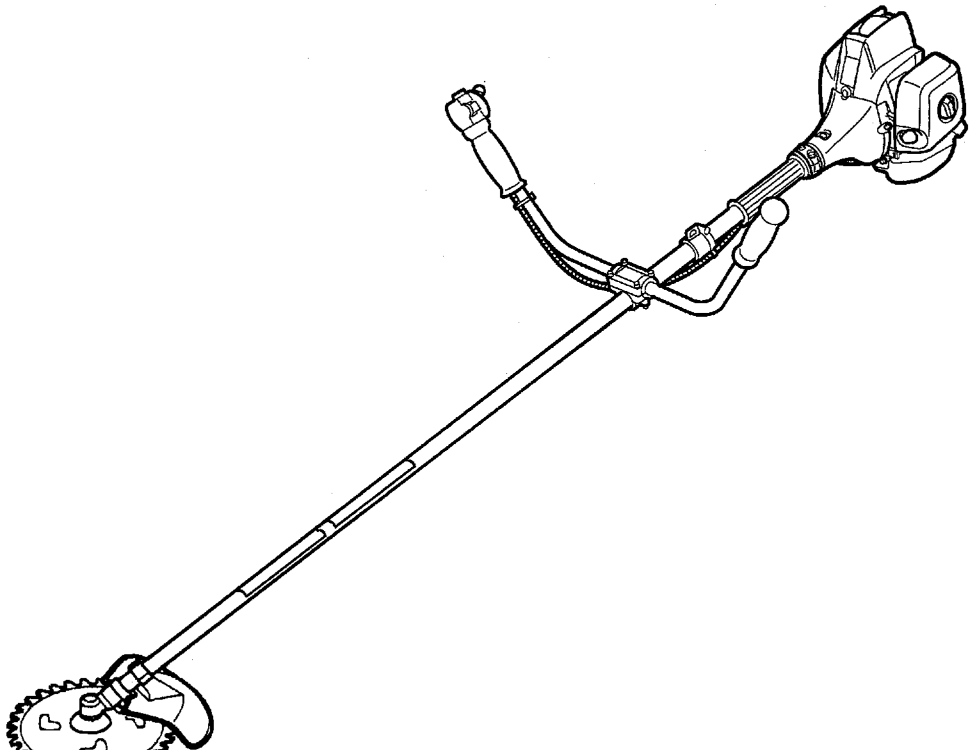
115410679 (E1/A1103)

RYOBI

エンジン刈払機 取扱説明書

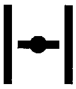
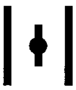
EKK-2350/EKK-2350L/EKK-2350T
EKK-2450/EKK-2450L/EKK-2450T
EKK-2600
EKK-2650/EKK-2650L/EKK-2650T

ご使用前に必ずこの取扱説明書を最後までよくお読みいただき、使用上の注意事項、本機の能力、使用方法など十分ご理解のうえで、正しく安全にご使用くださるようお願いいたします。
また、この取扱説明書は大切にお手元に保管してください。



操作装置のシンボルマーク

運転操作および保守管理のために、操作装置のシンボルマークが使用されています。
これらの表示に従って**誤操作のないよう**ご注意ください。

マーク表示部位	図柄	意味
燃料タンクキャップ		使用燃料の種別が「混合ガソリン」であることを表わします。
エアクリーナカバー		このマークの方向にレバーを操作するとチョークが閉じることを示します。
		このマークの方向にレバーを操作するとチョークが開くことを示します。

はじめに

このたびはリョービ製品をお買い上げいただきありがとうございました。

この取扱説明書は、製品の正しい取扱い方法、簡単な点検および手入れについて説明しています。

ご使用前によくお読みいただいて十分理解され、お買い上げの製品が優れた性能を発揮し、かつ快適な作業をするためこの冊子をご活用ください。

また、お読みになった後必ず大切に保存し、分からないことがあった時には取り出してお読みください。なお、製品の仕様変更などにより、お買い上げの製品とこの説明書の内容が一致しない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

⚠ 安全第一

本書に記載した注意事項や機械に貼られた ⚠ の表示がある警告ラベルは、人身事故の危険が考えられる重要な項目です。よく読んで必ず守ってください。

なお、警告ラベルが汚損したり、はがれた場合はお買い上げの販売店に注文し、必ず所定の位置に貼ってください。

■ 注意表示について

本取扱説明書では、特に重要と考えられる取扱い上の注意事項について次のように表示しています。

⚠ 危 険	：注意事項を守らないと、死亡または重傷を負うことになるものを示します。
⚠ 警 告	：注意事項を守らないと、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。
⚠ 注 意	：注意事項を守らないと、けがを負う恐れがあるものを示します。
重 要	：注意事項を守らないと機械の損傷や故障の恐れがあるものを示します。
補 足	：その他、使用上役立つ補足説明を示します。

振動障害の防止

振動障害を防止するため、製品をお使いになる前に必ずお読みください。

■ 1日の作業時間について

疲労が重なると注意力が低下し事故の原因となりますので、作業計画にはゆとりを持たせてください。1 日の作業時間は、機体または取扱説明書に表示の『周波数補正振動加速度実効値の3軸合成値』により厚生労働省通達で次のように決められています。

①10 m/s^2 より小さい場合は、1 回の連続作業時間は 30 分以内、1 日の作業時間は 2 時間以内としてください。

②10 m/s^2 より大きい場合は、1 回の連続作業時間は 30 分以内、1 日の作業時間は次の式により算出した時間以内としてください。

T=200÷(a×a)　　T:1 日の最大作業時間(時間)

a:周波数補正振動加速度実効値の3軸合成値(m/s^2)

■ 使用前の点検･整備について

製造時の振動レベルを劣化させないため、作業を開始する前に必ず機体各部の点検･整備を行い異常がないことを確かめてください。

特に、次のような異常がある場合は、速やかに使用を中止し販売店または修理専門店で整備してください。

① 振動が大きくなったなど異常な振動を感じたとき

② 防振ゴムのはがれ、劣化、破損、および固定部のゆるみ、破損

③ 防振スプリングの伸び、変形、破損、および固定部のゆるみ、破損

④ ハンドル(左手、右手)の変形、破損

⑤ ハンドル(左手、右手)取付部のゆるみ、破損

⑥ 刈刃のゆるみ、チップ飛び、ひび割れ、欠け、曲がり、磨耗

⑦ 刈刃の切れ味不良

周波数補正振動加速度実効値の3軸合成値 および 本体質量

型 式 名	EKK-2350	EKK-2350L	EKK-2350T	EKK-2450	EKK-2450L	EKK-2450T	EKK-2600	EKK-2650	EKK-2650L	EKK-2650T
周波数補正振動加速度実効値の3軸合成値(m/s^2)	4.2	4.1	4.9	4.5	4.4	4.2	4.9	4.9	7.5	7.2
本体乾燥質量(kg)	4.4	4.0	3.9	4.4	4.1	3.9	4.7	4.8	4.4	4.2

注:1) 上記の『周波数補正振動加速度実効値の3軸合成値』は、ISO 22867:2004 により測定しています。
注:2) 本体乾燥質量は、ISO 11806 により刈刃、燃料、肩掛バンド、飛散防護カバーを除いた数値です。

目　次

⚠ 正しくお使いいただくために……1

警告ラベルとその取扱い……6

サービスと保証について……7

製品主要諸元……8

各部の名称……9

付属品……10

組立

ハンドルの取り付け……11

飛散防護カバーの取り付け……12

刈刃の取り付け……13

燃料……16

給油……17

エンジンのかけかた……18

エンジンのとめかた……21

操作方法

肩掛バンドの装着……22

緊急離脱ツマミの操作方法……22

刈払い作業……23

点検整備

作業前後点検……24

定期点検……24

刈刃……25

エアクリーナ……26

燃料フィルタ……26

スパークプラグ……27

冷却用空気通路……28

ギヤケース……28

50時間使用毎の手入れ……29

エンジンの調整……29

長期保管時の手入れ……31

故障のときは……32

⚠ 正しくお使いいただくために

本製品をご使用になる前に、この取扱説明書をよく読み理解した上で正しく取扱ってください。快適に作業をするため、ぜひ守っていただきたい注意事項は下記の通りですが、これ以外にも本文の中で「⚠ 警告サイン」として説明のつど取り上げております。

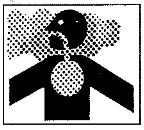
■ 製品をお使いになる前に

● ご使用前にこの取扱説明書をお読みになり、製品の機能と取扱い上の注意事項をよくご理解ください。

● 本製品は地表の雑草刈りを用途として設計されています。不測の事故を招く恐れがありますので、本来の用途以外の目的(樹木の枝落しや植え込みの剪定、材木の切断など)には使用しないでください。

● 本製品は高速で作動する刃物を装備しているため、操作を誤ると非常に危険です。疲労などで体調が悪い場合や、カゼ薬服用時、飲酒後など、正常な判断と的確な操作が出来ない恐れがある場合は、本製品を使用しないでください。また、本書の内容が理解できない人や子供には絶対に使わせないでください。

● エンジンの排気ガスには人体に有害な一酸化炭素が含まれています。屋内やビニールハウス、トンネル内など、通気の悪い場所では本製品を使用しないでください。



● 次のような場合はお使いにならないでください。

① 足元が滑りやすいなど、安定した作業姿勢の保持が困難な場合
② 霧や夜間など、作業現場周辺の安全確認が困難な場合
③ 天候悪化時(降雨、強風、雷など)

● 初めてお使いになる場合は、実作業に入る前に熟練者から製品の取扱い指導を受けてください。

● 疲労が重なると注意力が低下し、事故の原因となります。作業計画にはゆとりを持たせ、作業時間は『振動障害の防止』の項に従ってください。

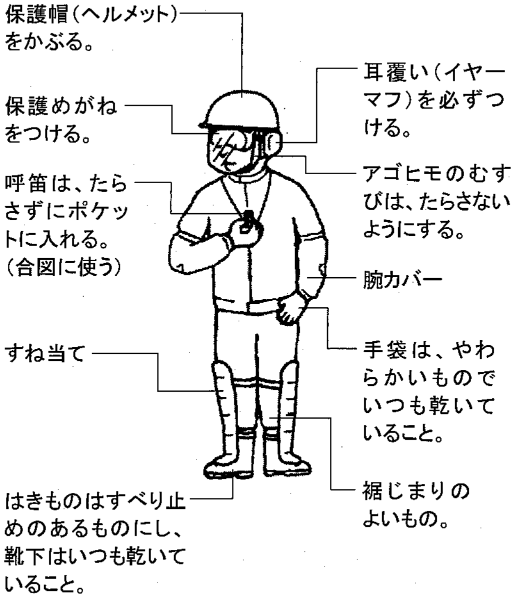
● この取扱説明書は必ず保管して、分らないことがあった場合など必要に応じてご参照ください。

● 小さいお子様の手の届くところに保管しないでください。

● 本製品を譲渡または貸与する際は、この取扱説明書を必ず添付してください。

⚠ 正しくお使いいただくために

■ 使用時の服装・装備



● 本製品をお使いになる際は、屋外作業にふさわしい服装を整え、次の用品を着用してください。

① 保護帽(ヘルメット)
② 保護めがねおよび顔面防護ネット(フェースシールド)
③ 丈夫な手袋または防振手袋
④ 滑りにくい丈夫な保護長靴(先芯入り)または滑りにくい安全な靴(先芯入り)
⑤ すね当て
⑥ 耳覆い(イヤーマフ)

また、次の用品を携行してください。

① 製品付属工具および目立てヤスリ
② 適切な容器に入れた燃料
③ 交換用刈刃
③ 作業区域表示用具(ロープ、立て札等)
④ 呼笛(共同作業時や非常時の合図用)
⑤ なた、手のこ(障害物除去用)

● 裾じまりの悪い衣服や裸足、サンダル、草履などでの作業はしないでください。

■ 燃料に関する注意事項

● 本製品のエンジンは、引火しやすいガソリンを含む「混合ガソリン」を燃料としています。
焼却炉、バーナー、たき火、かまど、電気スパーク、溶接火花など、引火の恐れがある場所では、燃料の補給をしたり燃料容器を保管したりしないでください。

● くわえタバコでの作業や燃料補給は危険です。絶対にしないでください。

● 燃料の補給や保管容器への注入作業は屋外の平坦な場所で行ってください。
通気の悪い屋内で給油作業をすると気化した燃料に引火する恐れがあります。

● 使用中に給油する場合は、必ずエンジンを停止し、周囲に火気がないことを確かめてから燃料を補給してください。

● 給油後は、燃料容器を密閉してから、3m以上離れた場所でエンジンを始動してください。

● 給油時に燃料がこぼれた場合は、エンジンをかける前に、機体に付着した燃料を完全にふき取ってください。

⚠ 正しくお使いいただくために

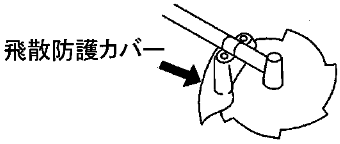
■ 使用前の注意事項

● 作業を始める前に現場の状況（地形、刈り払う草の性質、障害物の位置、周囲の危険度など）をよく確かめ、移動可能な障害物は除去してください。

● 作業者から15m以内を危険区域とし、この中に人が立ち入らないよう標識ロープで囲む、立て札を立てる等の警告表示をしてください。また、数人で共同作業を行なう場合は、緊密に合図しあうなどして常に安全間隔を確保してください。

● 作業を開始する前に機体各部を点検し、ネジ類のゆるみ、燃料漏れ、損傷、変形などの異常がないことを確かめてください。特に刈刃および刈刃取付部は入念に点検してください。

● 飛散防護カバーを取り外した状態で使用しないでください。



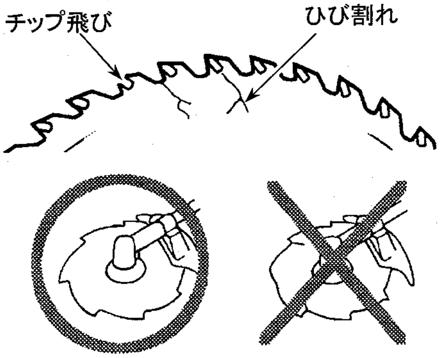
● 肩掛けバンドは正しく着用し、作業時は機体の所定位置に接続して使用してください。

● 刈刃は、作業条件に合わせて本取扱説明書記載の弊社純正品の中から適切なタイプを選択使用してください。

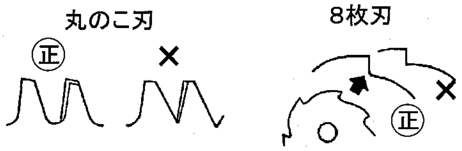
● 刈刃は直径255mm以下の刈刃を使用してください。直径255mmよりも大きな刈刃は絶対に使用しないでください。
☆本製品または刈刃の損傷および飛散により、事故や重大な人身事故を招く恐れがあります。

● 刈刃はよく目立てされたものを使用してください。

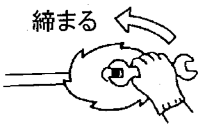
● 刈刃は、欠け、ひび割れ、曲がりなどがないことを確認してから使用してください。異常のある刈刃は絶対に使用しないでください。



● 刈刃を目立てするときは割れ防止のため必ず刃元に丸みをつけてください。



● 刈刃取り付け時は本書または刈刃付属の取り付け要領に従って正しく取り付けてください。



● 刈刃を締め付け後、手回しして振れや異音がないことを確かめてください。
振れがあると異常振動や刈刃取付部ゆるみの原因となり非常に危険です。
☆本製品または刈刃の損傷および飛散により、事故や重大な人身事故を招く恐れがあります。

⚠ 正しくお使いいただくために

■ エンジン始動時の注意事項

●エンジンを始動する時は周囲（15m以内）の安全をよく確かめてください。

●始動時は機体を地上において、刈刃やスロットルレバーが地面や周囲の障害物に触れないよう機体をしっかり押えてください。固定レバーが始動位置にない状態でエンジンを始動すると、始動と同時に刈刃が回り出し、非常に危険です。

●エンジン始動時は常に、スロットルレバーをアイドリング位置（完全に戻した状態）にしてください。

●エンジン始動後、スロットルレバーをアイドリング位置にした状態で刈刃が回らないことを確かめてください。刈刃が回り続ける場合はエンジンを停止し、スロットルワイヤ他の点検整備を行なってください。
（本文11ページおよび29ページ参照）

■ キックバックに関する注意事項

●キックバックとは、高速回転している刈刃が石や樹木、コンクリート、杭、支柱など硬くて切れない固定物に触れた際に、反作用で機体が瞬間的に大きく振られる現象をいいます。
キックバックが起きると機体が思わぬ動きをするため、正常な操作ができなくなる危険があります。キックバック防止のため、以下事項を必ず守ってください。

① 作業前にキックバックの恐れがある障害物の位置を確かめ、その周囲の草を取り除いて分かりやすくしておくこと。

② 作業時は、機体のハンドルグリップ部以外を持って操作しないこと。

③ 作業中は刈刃から目を離さないこと。目を離す必要がある場合はスロットルレバーを完全に戻すこと。

④ 刈刃が足元に近づいたり腰より上になるような機体操作はしないこと。

■ 運搬時の注意事項

●金属製刈刃使用時は、刈刃に付属の刈刃カバーを装着するか、適切な覆いをしてください。

● トラックで運搬するときは、ロープなどで荷台に確実に固定してください。危険ですので自転車やバイクでの運搬はしないでください。

●燃料タンクに燃料を入れたまま長時間悪路上を運搬しないでください。キャップがゆるみ燃料が漏れ出す恐れがあります。

⚠ 正しくお使いいただくために

■ 作業時の注意事項

●作業時は機体の握り部（ハンドルグリップ）を両手でしっかり握って操作してください。作業を中断する場合は、トリガレバーを完全に戻してから手を離してください。

●刈払作業はゆとりのある安定した姿勢で行なってください。

●エンジンの回転は作業に必要な範囲に保ち、不必要に上げないでください。

●刈刃に巻き付いた草を取り除いたり、刈刃や機体の点検、燃料補給が必要な場合は必ずエンジンを停止し、刈刃の回転が完全に停止してから行なってください。

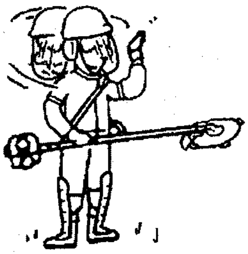
●刈刃が石などの硬いものに当ったときはすぐにエンジンを停止し、刈刃に異常がないか点検してください。
異常があった場合は作業を中止し、正常な刈刃に交換してください。

●作業中に後方から声をかけられた場合は、振り向く前に必ずエンジンを停止してください。

●電気ショックを受ける可能性がありますので、エンジン運転中はスパークプラグやコードに触れないでください。

●高温によるヤケドの恐れがありますので、エンジン運転中および停止直後は素手でマフラなどの金属部に触れないでください。

●作業を中断して移動するときは、エンジンを停止し、刈刃を前向きにして持ち運んでください。



●運転中は、冷却用空気取入口に物を差し込んだりしないでください。
回転部品に触れる恐れがあり危険です。

■ 整備上の注意事項

●この取扱説明書では、製品の機能維持に必要な整備について説明しています。本書に記載されていない整備が必要な場合は、お買い上げ店にご相談ください。

●製品の改造や分解等はしないでください。運転中に機体が破損したり、正常な操作ができなくなる危険があります。

●点検整備時は、必ずエンジンを停止してください。

●エンジン停止直後は、素手でマフラやスパークプラグに触れないでください。
高温のため火傷の危険があります。

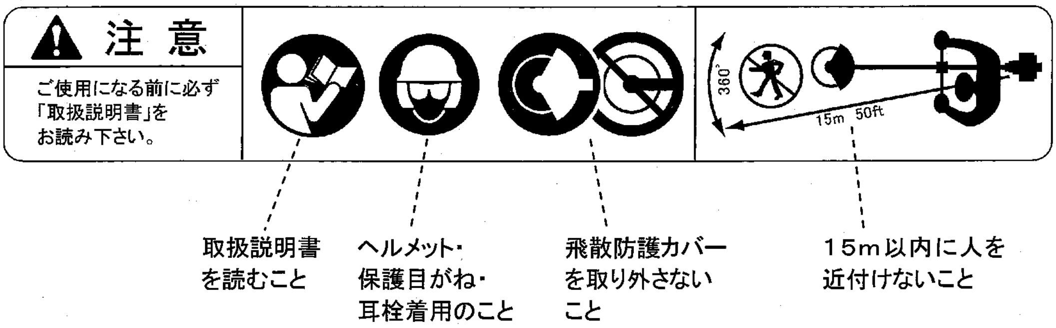
●刈刃の着脱や研ぎ直しをするときは、けが防止のため丈夫な手袋を着用してください。

●刈刃などの交換用部品や補充用油脂類は、必ずリョービ純正品または指定銘柄品を使用してください。

⚠ 正しくお使いいただくために

■ 警告ラベルとその取扱い

①

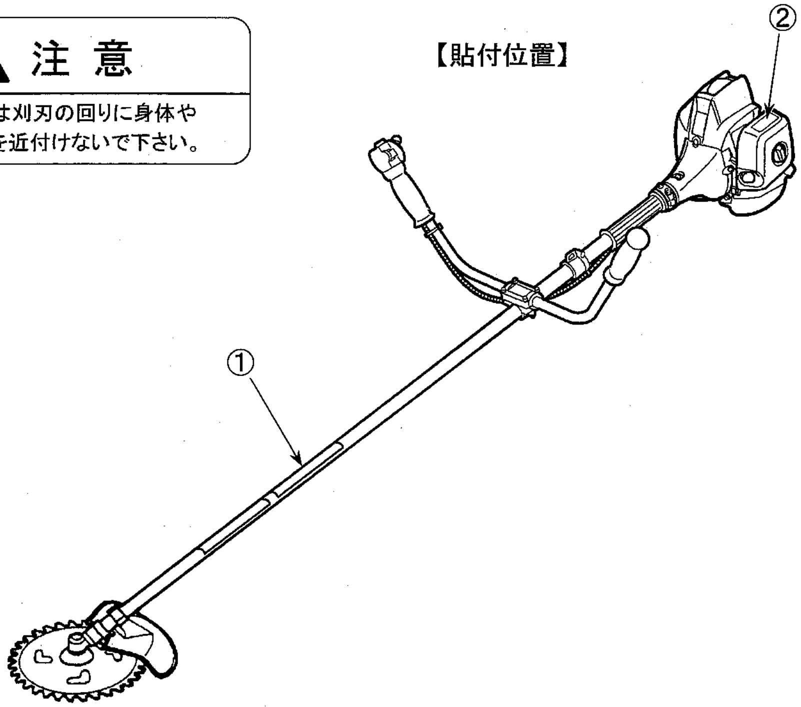


②

⚠ 注 意

始動時は刈刃の回りに身体や
障害物を近付けないで下さい。

【貼付位置】



【ラベルのメンテナンス】

(1) 警告ラベルは、いつもきれいにして傷つけないようにしてください。

(2) 警告ラベルが汚損したりはがれた場合はお買い上げの販売店に注文し、新しいラベルに取り替えてください。

(3) 新しいラベルを貼る場合は汚れを完全にふき取り、乾いた面にして元の位置に貼ってください。

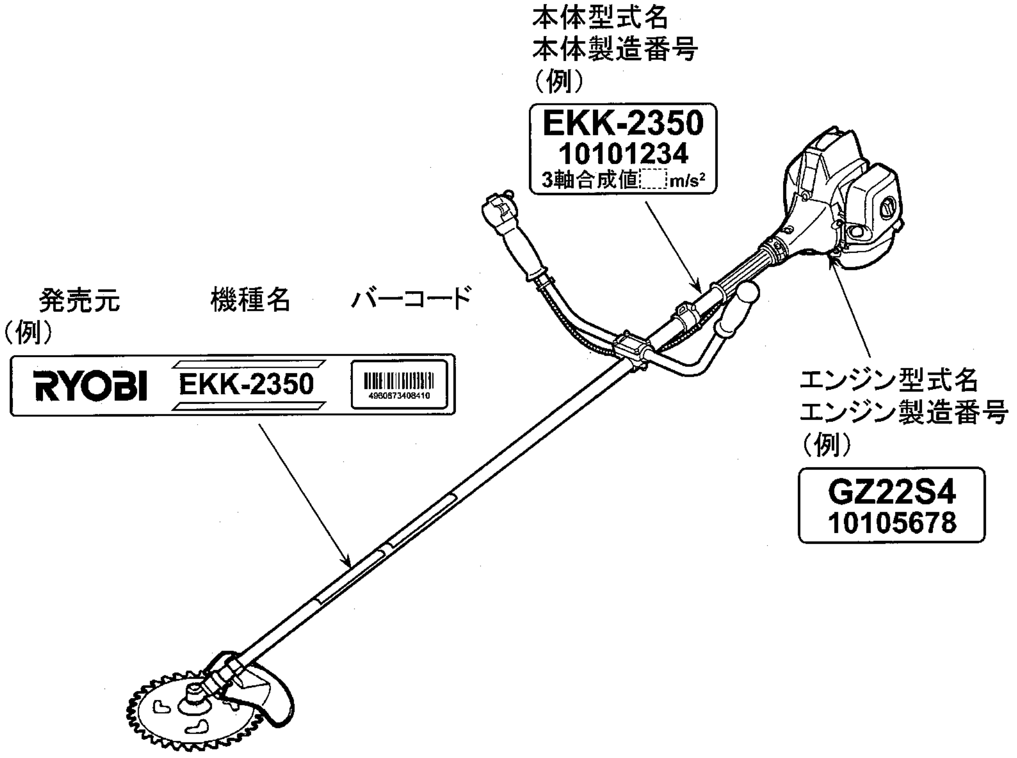
サービスと保証について

ご相談窓口

本製品に関するお問い合わせや消耗品のお求め、サービスのご用命は、お買い上げいただいた販売店で承ります。

お問い合わせの際は型式名と製造番号（下図参照）をご連絡ください。

製品およびサービスに関してお気付きの点やご意見等ありましたらお気軽にお近くの弊社営業所窓口にお寄せください。



⚠ 警告

機械の改造は危険ですので、改造しないでください。
改造した場合や取扱説明書に述べられた正しい使用目的と異なる場合は、メーカー保証の対象外になるのでご注意ください。

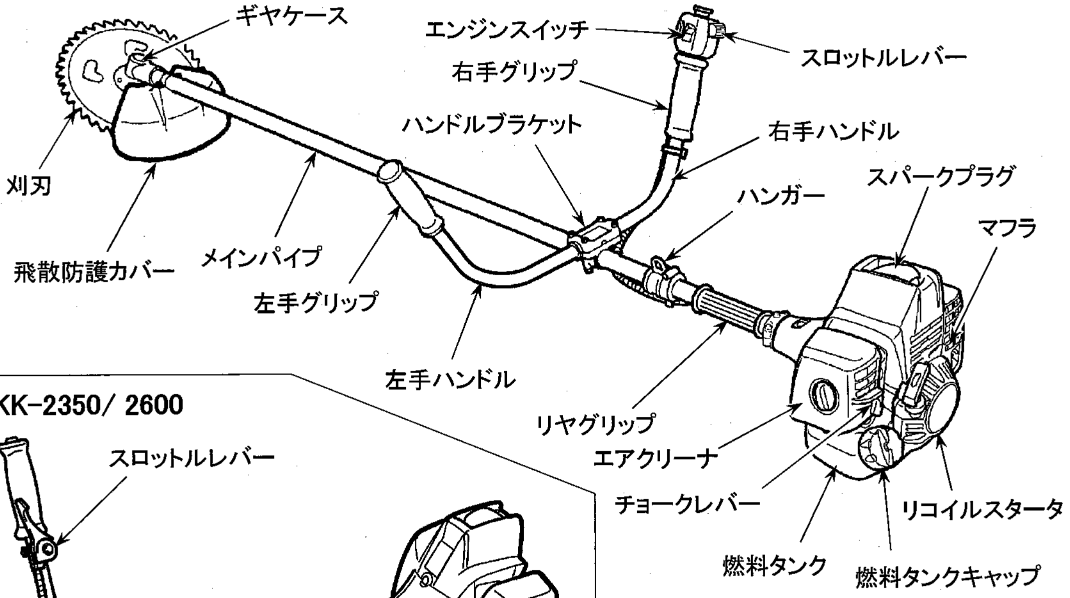
製品主要諸元

		EKK-2350	EKK-2350L	EKK-2350T	EKK-2450	EKK-2450L	EKK-2450T	EKK-2600	EKK-2650	EKK-2650L	EKK-2650T
モデル		EKK-2350	EKK-2350L	EKK-2350T	EKK-2450	EKK-2450L	EKK-2450T	EKK-2600	EKK-2650	EKK-2650L	EKK-2650T
ハンドル形式		両手	ループ	ツーグリップ	両手	ループ	ツーグリップ	両手	両手	ループ	ツーグリップ
質量※1 kg		4.4	4.0	3.9	4.4	4.1	3.9	4.7	4.8	4.4	4.2
全装備質量※2 kg		5.0	4.7	4.6	5.1	4.7	4.6	5.5	5.6	5.2	4.9
外形寸法※2	全長 mm	1815			1825			1828			
	全幅 mm	610	244		614	256		610	614	256	
	全高 mm	380	262		383	262		382	384	261	
燃料タンク容量 L		0.53			0.53			0.74			
連続運転時間 分		約70						約70			
スロットルレバー		半固定式									
動力伝達方式		自動遠心クラッチ、スパイラルベベルギヤ									
減速比		1.462 (19:13)									
刈刃回転方向		反時計回り(作業者から見て)									
エンジン	形式	GZ22S						GZ26S			
	排気量 cm^3	22.5						25.4			
	使用燃料	潤滑油混合ガソリン									
	混合比	25～50(無鉛ガソリン):1(2サイクル専用FC級オイル)									
	キャブレタ	バタフライ式									
	点火方式	無接点式フライホイールマグネト									
	スパークプラグ	NGK BPMR8Y									
	始動方式	リコイルスタータ式(Kスタート)									
	停止方式	点火回路一次側短絡式									

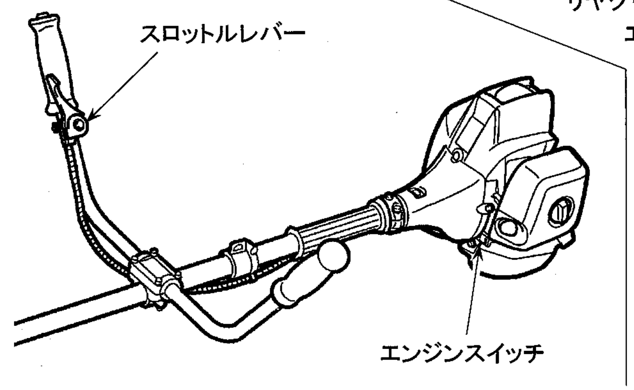
(※1)質量には刈刃、刈刃カバー、飛散防護カバー、肩掛バンド、燃料を含んでおりません。
(※2)標準刈刃装着時。刈刃カバー、飛散防護カバー、肩掛バンドを含む。燃料は含んでおりません。
改良などにより商品の細部仕様が本書記載内容と異なることがあります。ご了承ください。

各 部 の 名 称

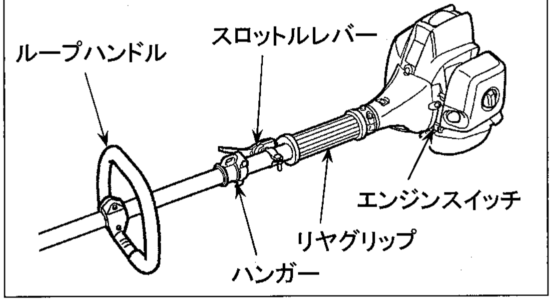
EKK-2450/ 2650



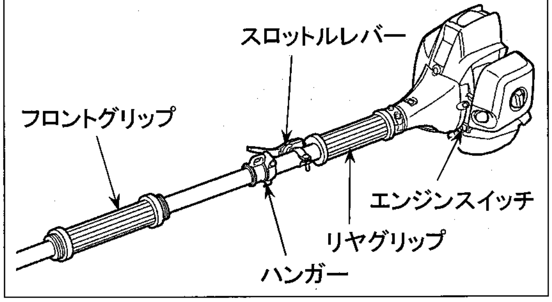
EKK-2350/ 2600



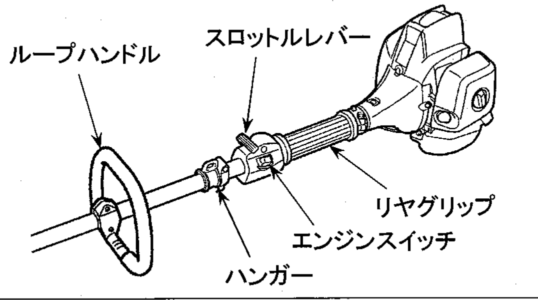
EKK-2350L



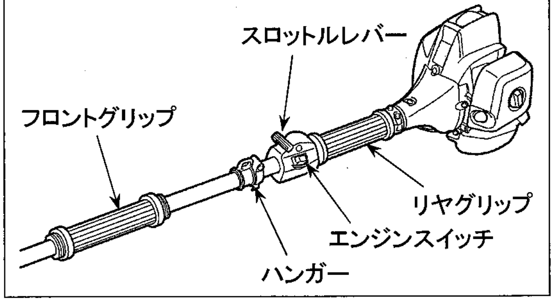
EKK-2350T



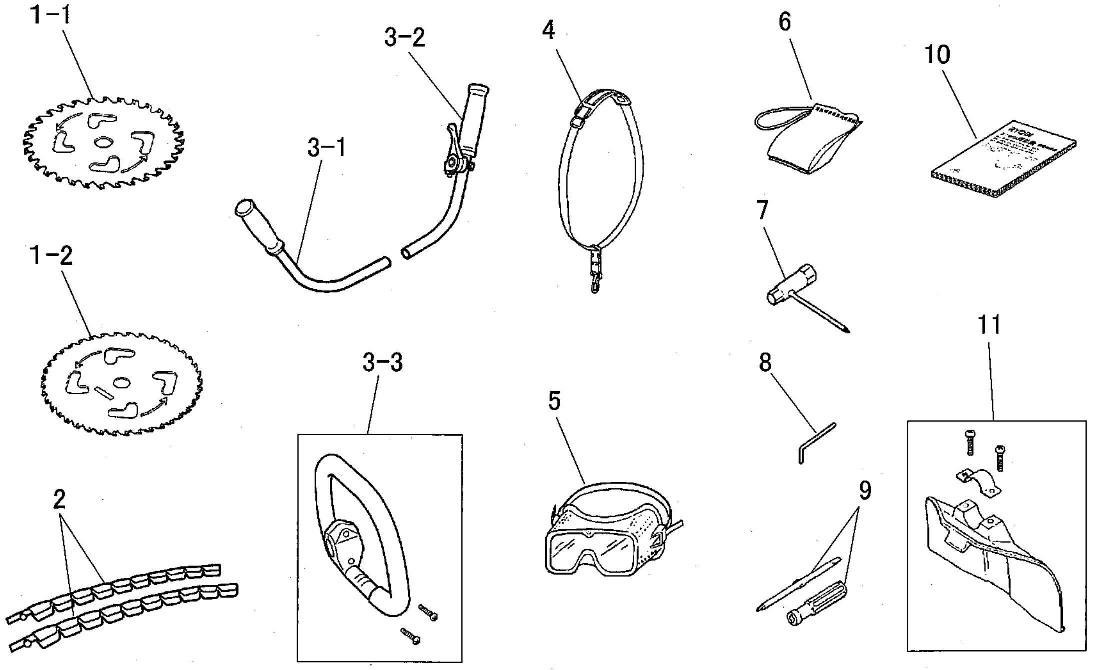
EKK-2450L/ 2650L



EKK-2450T/ 2650T



付　属　品



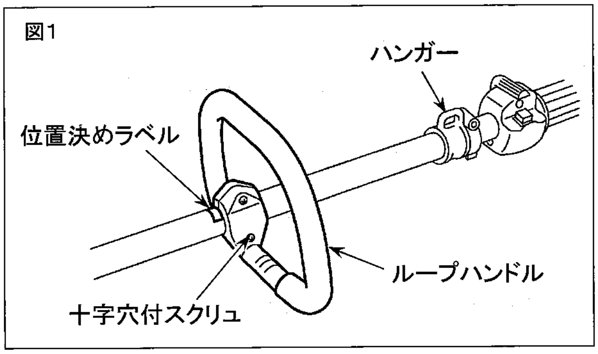
図番号	品名	EKK-2350	EKK-2350L	EKK-2350T	EKK-2450	EKK-2450L	EKK-2450T	EKK-2600	EKK-2650	EKK-2650L	EKK-2650T
1-1	チップソー230-36P	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
1-2	チップソー255-40P	–	–	–	1	1	1	1	1	1	1
2	刈刃カバー	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3-1	左手ハンドル	1	–	–	1	–	–	1	1	–	–
3-2	右手ハンドル	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
3-3	ループハンドル	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–
4	肩掛バンド	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	保護めがね	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	刈刃収納バッグ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	ソケットレンチ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	六角レンチ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9	ドライバ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	取扱説明書	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11	飛散防護カバー	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

組　立

⚠ 注 意	● 組立時は各部品を正しく組み付けてください。組み付けを誤ると事故を招く恐れがあります。 ● ご自身で組立が困難な場合はお買い上げ店にご相談ください。

■ ハンドルの取り付け

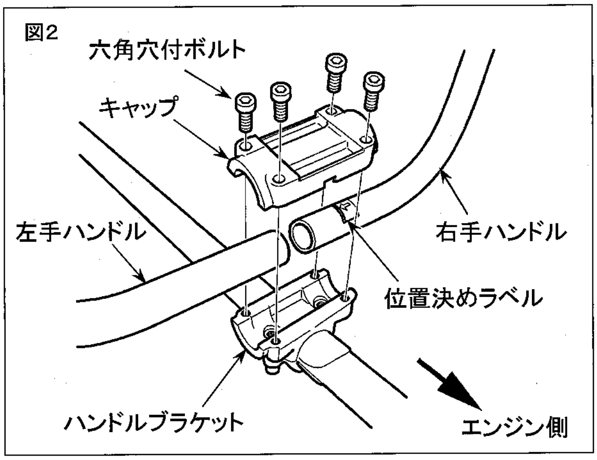
□ループハンドル仕様(EKK-2350L/ 2450L/ 2650L)



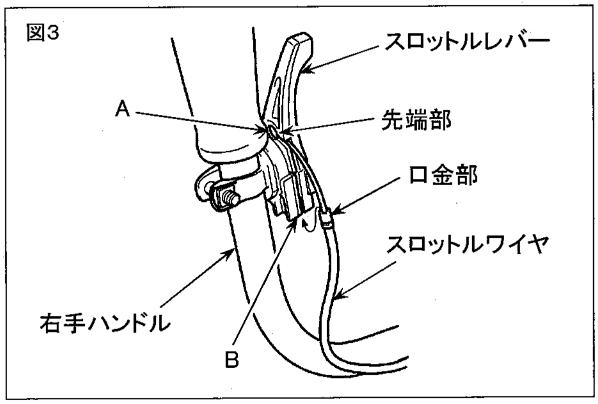
ループハンドルをメインパイプに挟み、付属の十字穴付スクリュ(M5×25) 2本で均等に締め付けてください。

ループハンドルは位置決めラベルに合わせて取り付けてください。

□両手ハンドル仕様(EKK-2350/ 2450/ 2600/ 2650)



1. メインパイプに組み付けられているキャップ取付用の六角穴付ボルト(M5×25) 4本を付属の六角レンチでゆるめてください。
2. 右手ハンドル (スロットルレバー付) と左手ハンドルを向かい合わせにブラケットに差し込み、ハンドルの端同士をブラケット中央部で突き当て、ブラケット端部を右手ハンドルの位置決めラベルにあわせてからボルトを元通り均等に締め付けてください。
【締め付けトルク】
4. 7〜8. 8N・m {48〜90kgf・cm}

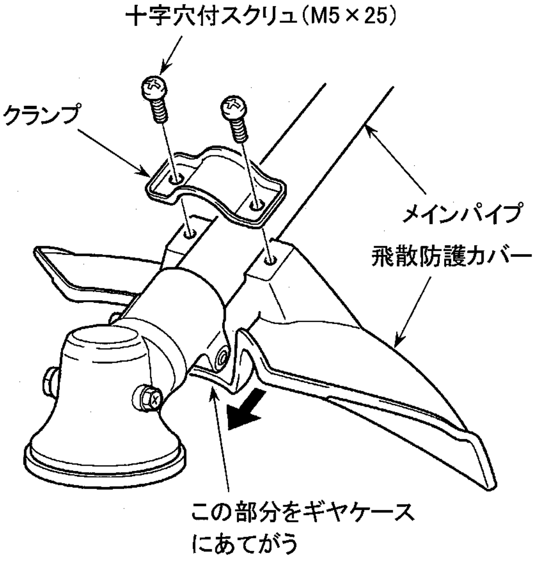


3. 【EKK-2350/ 2600】
スロットルワイヤ先端部をスロットルレバーの穴(A)にはめ込み、ワイヤを引きながら口金部をワイヤ受け部(B)にはめてください。

■ 飛散防護カバーの取り付け

⚠ 注 意	飛散防護カバーを取り外した状態で使用しないでください。

図4



付属の飛散防護カバーの先端をギヤケースにあて、付属のクランプでメインパイプに取り付け、十字穴付きスクリュ(M5×25)2本で均等に締め付けてください。

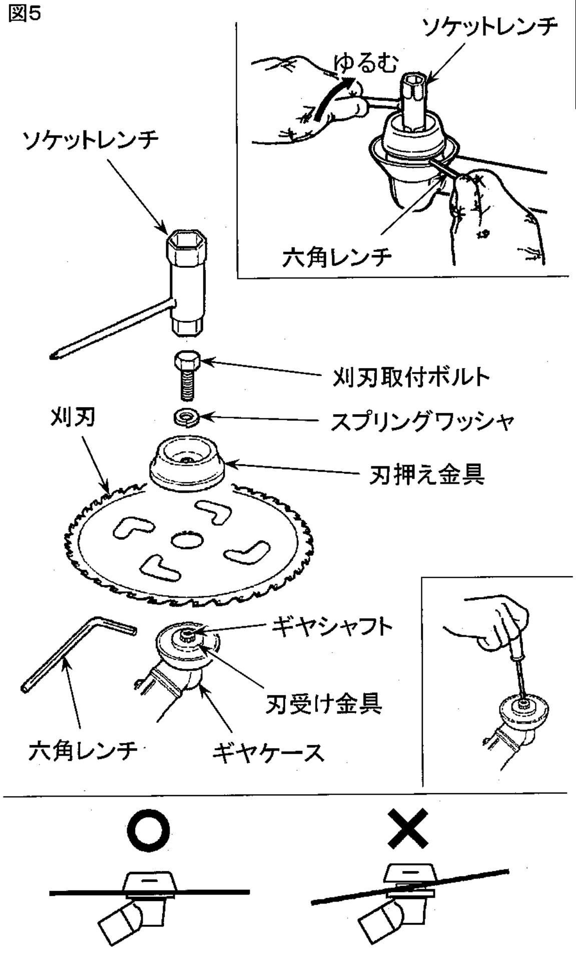
■ 刈刃の取り付け

⚠ 警 告	● エンジンをかけたまま刈刃の取り付け、取り外しをしないでください。 ● 交換用刈刃および刈刃取付金具類は純正品をお使いください。 ● 刈刃着脱時は刈払機を確実に固定し、丈夫な手袋を着用してください。 ● 刈刃は、ギヤケース側から見て左回転(反時計回り)します。裏表にある刈刃を使用するときは、刃の向きを確かめてから取り付けてください。特に、チップソーは、逆向きに取り付けると、チップが破損して飛ぶことがあり、危険です。 ● 刈刃取り付け時、ギヤシャフトのねじ部に土砂等が詰まっている場合は、確実に取り除いてください。刈刃取付部のゆるみの原因となり非常に危険です。

□金属刃の取り付け方

⚠ 警 告	刈刃は直径255mm以下の刈刃を使用してください。直径255mmよりも大きな刈刃は絶対に使用しないでください。本製品または刈刃の損傷および飛散により、事故や重大な人身事故を招く恐れがあります。

図5

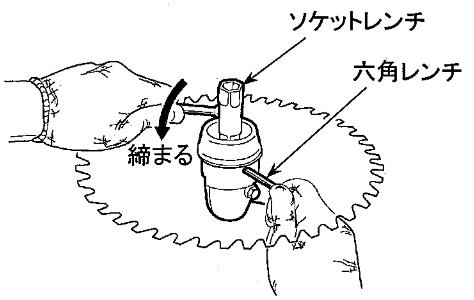


1. 本機を裏返してください。
2. 付属品の六角レンチを、ギヤケースと刃受け金具の固定穴に同時に通して固定し、軸が回らないことを確認してください。
3. 付属品のソケットレンチを使用し、右に回して刈刃取付ボルトをゆるめてください。
4. 刈刃取付ボルト、スプリングワッシャおよび刃押え金具を外してください。
5. ギヤシャフトのねじ部に土砂等が詰まっている場合は、確実に取り除いてください。
6. 刈刃を、文字のある面をギヤケース側にして刃受け金具にのせ、刈刃の穴を刃受け金具の凸部に正しくはめてください。

重要 **刈刃の穴を刃受け金具凸部に正しくはめてください。**

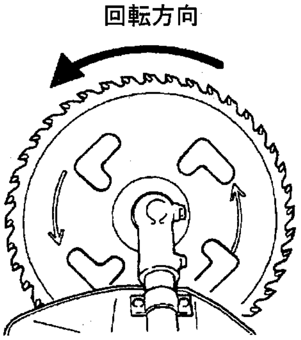
7. 刃押え金具を、向きを間違えないようにギヤシャフトにはめてください。

図6



8. 六角レンチで回り止めをしてから、刈刃取付ボルトにスプリングワッシャをはめて、ソケットレンチで確実に締め付けてください。
【締め付けトルク】
14. 7～19. 6N･m {150～200kgf･cm}

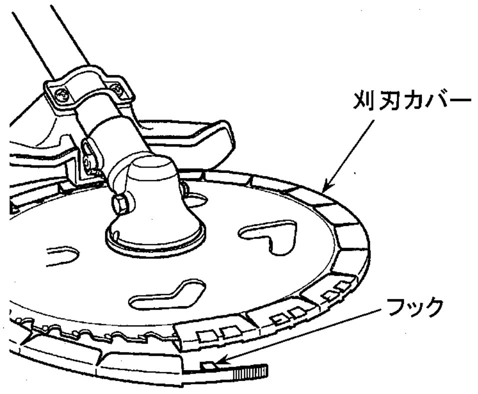
図7



重要 **刈刃を上から見て、取付方向に間違いがないか確認してください。**

□刈刃カバーの取り付け方

図8



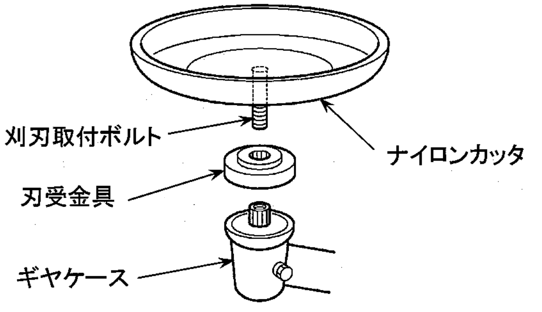
1. 刈刃の刃先を刈刃カバーの溝にはめ込んでからフックで固定してください。

2. 取り外すときは、フックを外し、刈刃カバーを外側に広げるようにして刈刃から外してください。

□ナイロンカッタ(別販売品)の取り付け方

重 要	ナイロンカッタは金属刃より抵抗が大きいため、取扱い操作を誤るとクラッチ部が発熱し変形損傷することがあります。ご使用時は次の点をお守りください。 ● ナイロンコードの長さは150mm以下にしてください。 ● 作業時はエンジン回転を高速に保ってください。

図9

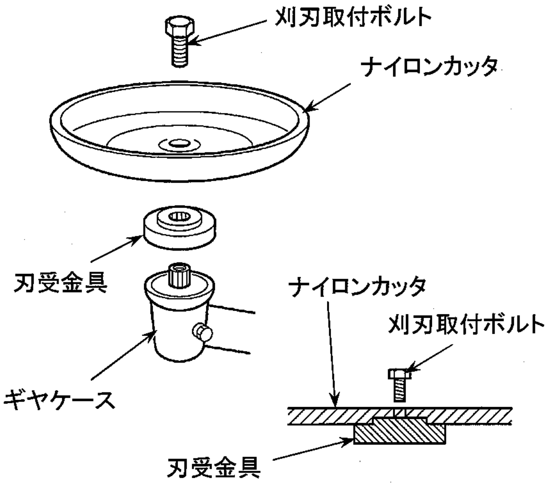


● ナイロンカッタにボルト(M7)が付いているタイプ

1. 刈刃用の取付ボルト、刃押え金具を外します。
2. ナイロンカッタのボルトをねじ込んで取り付けます。

補足 ボルトは左ネジ(反時計回りでしまります)です。

図10



● 取り付け穴が2段になっているタイプ

1. 刈刃用の取付ボルト、刃押え金具を外します。
2. ナイロンカッタの取り付け穴を刃受金具に合わせてセットします。
3. 刈刃取付ボルトで固定します。

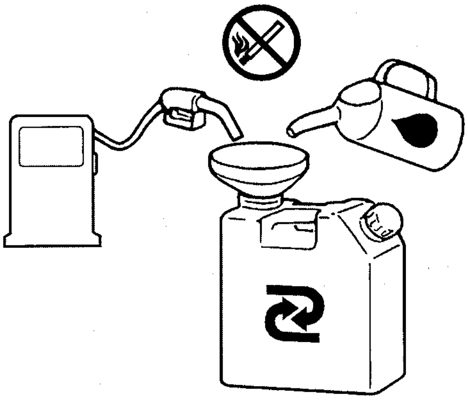
燃　　料

⚠ 危険	● 燃料は非常に引火しやすいため取扱いを誤ると火災事故の原因となります。また、気化した燃料は爆発して死傷事故を起こす恐れがあります。 ● 燃料の混合時は必ず火気を遠ざけ、タバコは吸わないでください。 ● 混合作業は屋外で行ってください。 ● 刈払機や燃料容器を、たき火やバーナーなどの火気の近くに放置しないでください。

重要	● オイルが混合されていないガソリン（生ガソリン）を使うとエンジンが焼き付きます。給油時は燃料が正しいか確かめてください。 ● 燃料は紫外線や高温に長時間さらされると変質劣化し、始動不良や出力不足などの原因になります。混合した燃料は、30日以内を目安に使い切るようにしてください。 ● 水が混入した燃料を使うと、キャブレタやエンジンの内部が腐食します。刈払機や燃料容器に水がかからないようにしてください。 ● 4サイクルエンジン用オイルや水冷2サイクルエンジン用オイルは使わないでください。スパークプラグ汚損やピストンリング固着、マフラ詰まりなどを起こしやすくなります。

図11

25〜50 ： 1
（無鉛ガソリン）：（2サイクル専用FC級オイル）



燃料は、最寄りのガソリンスタンドで「空冷２サイクルエンジン用混合ガソリン」をお求めになるか、自動車用無鉛ガソリンと空冷２サイクル専用FC級オイルを左図割合で混合容器に入れ、容器を振ってよく混ぜ合わせたものを使用してください。

目安表

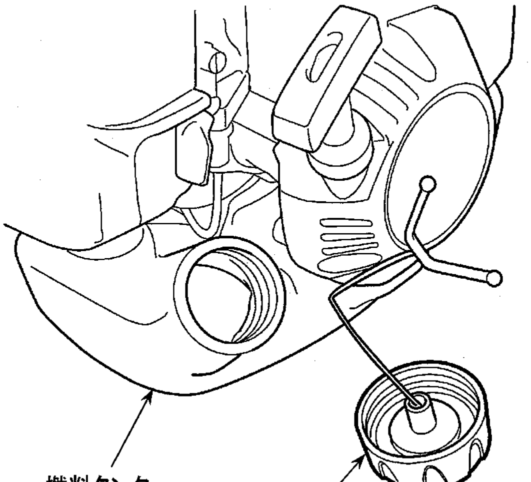
ガソリン	2サイクル専用FC級オイル
400mL	8〜16mL
1000mL	20〜40mL
5000mL	100〜100mL

給　油

⚠ 危 険	● 燃料タンクへの給油は屋外の平坦な場所で行ってください。 給油時は火気を遠ざけタバコは消してください。 ● 作業の途中で給油する場合は、必ずエンジンを停止し、冷えてから行なってください。 ● 燃料キャップは確実に締め付けてください。 ● 給油時にこぼれた燃料はエンジンを始動する前に布でよくふき取ってください。

重 要	燃料タンクへの給油量は、8分目を目安にしてください。 燃料を入れ過ぎると、運転時にタンクキャップから燃料がもれる恐れがあります。

図12



1. 給油する機械を屋外の平坦な場所に置き、安定させてください。
2. 燃料タンクのキャップを少しゆるめ、燃料タンク内と外部の気圧差を取り除いてください。
3. 燃料タンクのキャップを取り外し、8分目を目安に少しずつ給油してください。
4. 給油が終わったらタンクキャップを確実に締め付けて、燃料漏れのないことを確認してください。

— リョービ　ニュービッグバンガソリン —

「リョービ　ニュービッグバンガソリン」は、運転休止期間の長いエンジン機器用に開発された2サイクルエンジン専用の混合燃料です。

◎変質しにくい特殊ガソリンの採用でキャブ詰まり追放
◎エンジン内部を摩耗や汚れから守り、排気をきれいにする各種添加剤配合
◎混合の手間不要
◎給油・持ち運び・保管に便利な金属容器入り
などのすぐれた特長を持っており、運転休止の直前にお使いになるだけで運転再開時のエンジントラブル予防効果を発揮します。
詳しくはお買い上げ店にお問い合わせください。

エンジンのかけかた

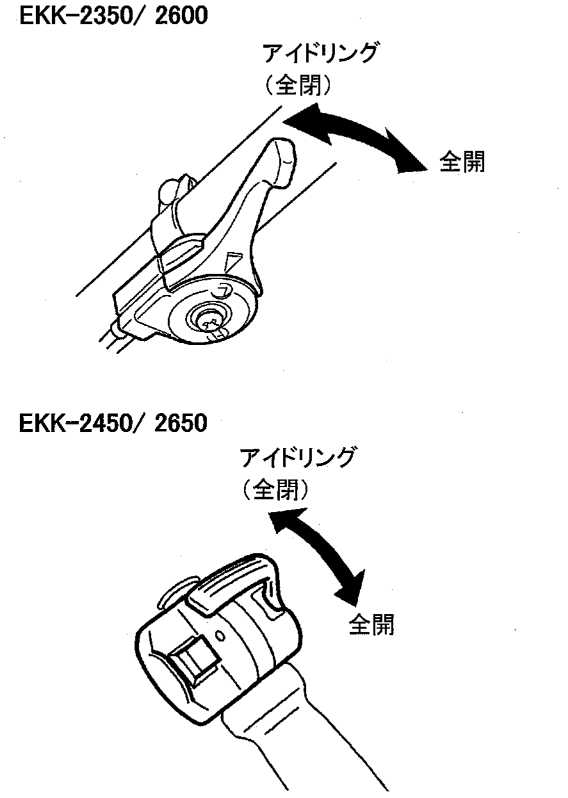
⚠ 危 険	● 燃料を補給後エンジンを始動する場合は、機械を給油した場所から3m以上離れた場所に移してから始動してください。 給油した場所で始動すると引火による火災の恐れがあります。 ● 室内や換気の悪い場所ではエンジンを始動しないでください。 人体に有害な一酸化炭素中毒の恐れがあります。

⚠ 警 告	● エンジンの始動、停止時、移動時は常にスロットルレバーをアイドリング位置にしてください。レバーがアイドリング位置以外になっていると、刈刃が回転し始めてしまうので非常に危険です。

⚠ 注 意	● 始動前に機体各部を点検し、ハンドル取付部のゆるみやスロットルレバーの作動不良、刈刃取付部のゆるみや燃料漏れなどの異常がないことを確かめてください。 ● 始動時は機体を地面に置いて確実に保持してください。刈刃が地面や周囲の障害物に触れる危険がありますので、機体を片手で持上げたまま始動しないでください。 ● スロットルレバーを引いた状態でエンジンを始動しないでください。 始動と同時に刈刃が動き始めますので非常に危険です。始動時は機体を安定した地面におき、刈刃の周囲から障害物を遠ざけてください。 ● 始動時は刈刃が地面に触れないようにし、周囲の障害物を遠ざけてください。 ● スロットルレバーを完全に戻しても刈刃が回り続ける場合は、エンジンを停止してスロットルワイヤおよびキャブレタのアイドル調整スクリュを点検してください。 ● エンジンがかかったら刈刃が動かないことを確認してください。 刈刃が動き続ける場合は、エンジンを停止してスロットルワイヤおよびキャブレタのアイドル調整スクリュを点検してください。 ● 運転時は常に両手でグリップ部を握り、刈刃から目を離さないでください。 ● やけどの恐れがありますので運転中および停止直後はエンジン本体やマフラの金属部に触れないでください。 ● 感電によるショックを受けることがありますので運転中はスパークプラグやプラグコードに手を触れないでください。

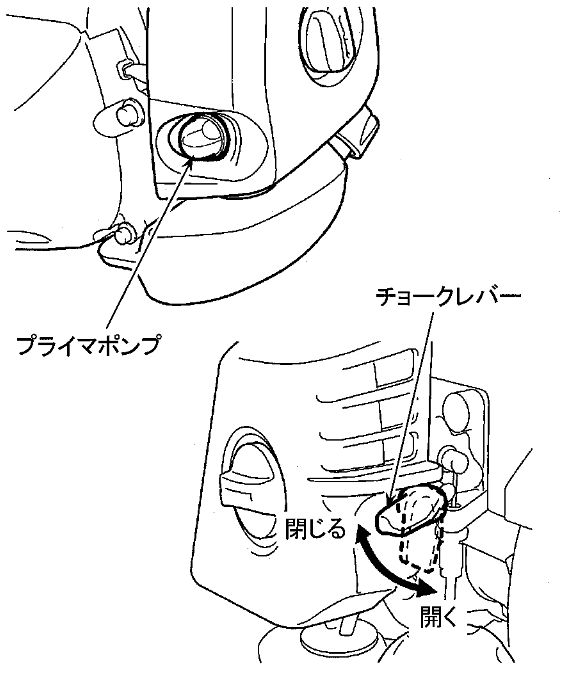
重 要	チョークを閉じたまま始動操作を繰り返すと、スパークプラグの電極がぬれてエンジンがかからなくなることがあります。 このような場合は、チョークを開き、スロットルレバーを全開に近い位置にセットしてからスタータロープを繰り返し引くか、スパークプラグを取り外して電極を乾かしてから始動操作をやり直してください。

図13



1. スロットルレバーをアイドリング位置（全閉）にセットしてください。

図14



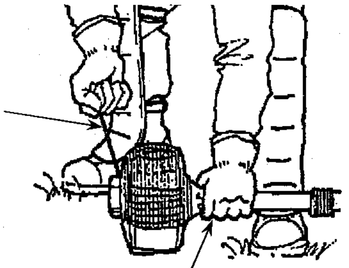
2. キャブレタ下部のプライマポンプでキャブレタに燃料を満たします。
燃料が透明なパイプを通ってタンクに戻り始めるまで、ポンプを指で押して離す操作を繰り返してください。（10回以上）
オーバーフローする燃料は、燃料タンクに戻る構造になっているため、吸込み過ぎの弊害および漏れはありません。

補足 **エンジンが暖まっているとき（停止後、約15分以内）は、プライマポンプの操作は不要です。但し、燃料がなくなり、燃料の補充をした後の再始動時には、プライマポンプの操作をしてください。**

3. エアクリーナ右側のチョークレバーを時計方向に回してチョークを閉じてください。

補足 **エンジン停止直後に再始動する場合はチョークを開いたままスタータロープを引いてください。**

図15



4. リコイルスタータ（ロープ）を引いて、エンジンを始動させてください。

重要 リコイルスタータ（ロープ）は、引ききらないでください。リコイルスタータ（ロープ）が切れる恐れがあります。

5. エンジンが始動したらチョークを徐々に開いてください。

6. 本格運転前に2～3分間低速で暖機運転してください。

重要 エンジンが始動した状態で、スロットルレバーを操作する前、または操作中にエンジンが停止した場合は、チョークレバーを開いた状態から、リコイルスタータを引いて始動させてください。

□燃料の吸い過ぎについて

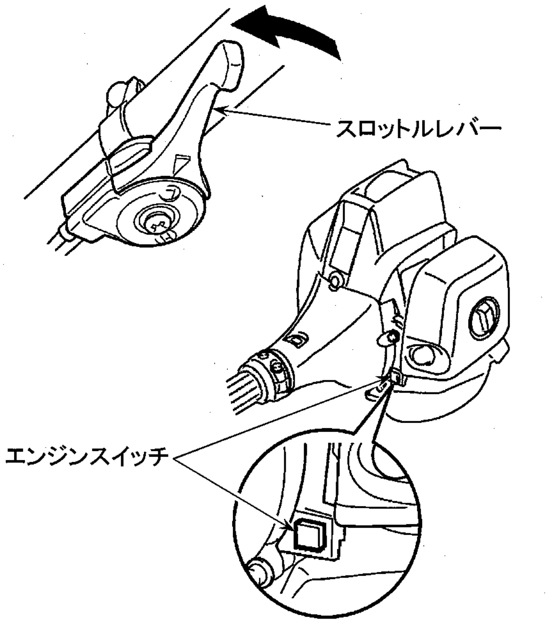
重 要	● エンジンが暖まっているときに、チョークレバーを閉じた状態で、リコイルスタータ（ロープ）を何回も引くと、燃料の吸込み過ぎとなります。 この場合はスロットルレバーを一杯に開き、チョークレバーを開いた状態で、リコイルスタータ（ロープ）をエンジンがかかるまで（10～15回位）引いてください。 ● マフラから燃料が出てくるほどの大量の吸込み過ぎの場合は、スロットルレバーを全開、チョークレバーを開いて、再度リコイルスタータ（ロープ）を約30～40回（素早く）引いて、始動させます。

エンジンのとめかた

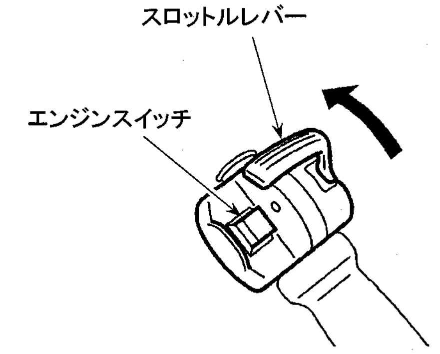
⚠ 注 意	● 緊急時は直ちにエンジンの停止操作をしてください。 ● 刈刃はエンジン停止直後も惰性でしばらく回ります。 完全に止まるまで刈刃に触れないでください。

図16

EKK-2350/ 2600



EKK-2450/ 2650



1. スロットルレバーを完全に戻してください。

2. エンジンスイッチをエンジンが完全に停止するまで押し続けてください。

操　作　方　法

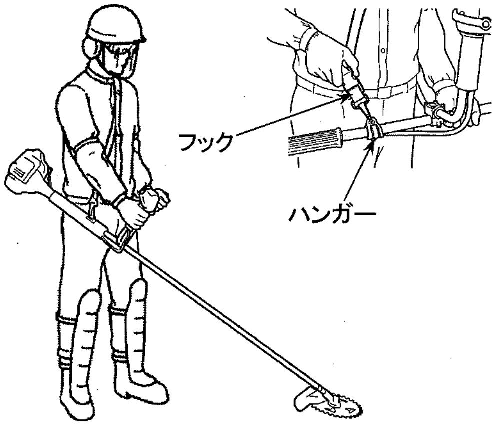
⚠ 注　意	● 使用時は、本書の「正しくお使いいただくために」（1～6ページ）記載の注意事項を守って正しく操作してください。 ● 刈払機を装着する際は、スロットルレバーを完全に戻し、刈刃の回転が完全に停止してから行ってください。

重　要	作業時は刈刃を障害物に打ち当てないように注意してください。高速回転している刈刃を木の幹や切り株、石などに強く打ち当てると、刈刃や駆動部が損傷したりメインパイプが曲がったりする恐れがあります。

■ 肩掛バンドの装着

⚠ 注　意	● 装着前にハーネスとハンガーに変形や損傷がないことを確認してください。 ● 装着後に機体を押し下げ、フックが容易に外れたりバンドがゆるんだりしないことを確認の上ご使用ください。

図17



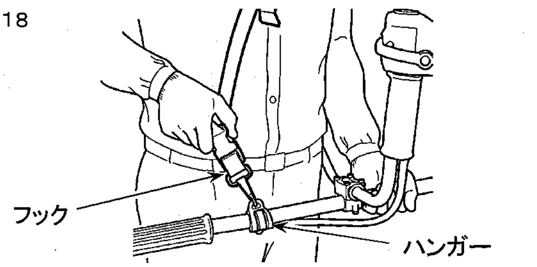
1. 付属の肩掛バンドを、フックが右側の腰にくるように着用してください。
2. エンジンを始動し、肩掛バンドのフックを刈払機のハンガーに確実にかけてください。
3. 肩掛バンドの長さは、自然な姿勢で刈払機を持ったときに、肩掛バンドがたるまず刈刃が水平になるように調節してください。
   バンドの余った部分はバックル部で折り返し、作業中のゆるみを防いでください。

■ 緊急離脱ツマミの操作方法

⚠ 注　意	緊急離脱ツマミを使って刈払機を切り離す場合は、必ず左手で機体を支えながらツマミを操作してください。機体を支えずに切り離すと刈払機が落下します。

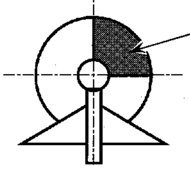
□肩掛バンド

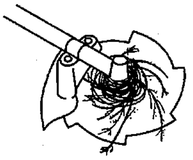
図18



フック上部の凹部を両側から指でつまんでください。
フック保持部が２つに分離し、フックをハンガーにかけたまま、肩掛バンドと刈払機を切り離すことができます。

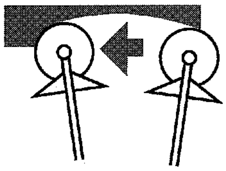
■ 刈払い作業

⚠ 警 告	金属刃使用時は、刈刃の右半分で草を切らないでください。キックバック（跳ね返り）が起きやすくなり、対応を誤ると重傷事故を招く危険があります。 

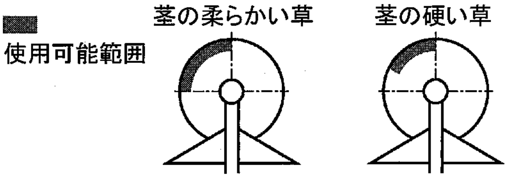
重 要	● ナイロンカッタ使用時はエンジンの回転を高速にしてください。 低速回転で使用するとクラッチが滑りやすくなり、摩擦熱でクラッチが損傷する恐れがあります。 ● ナイロンコードの長さは150mm以下が適切です。150mmより長くして作業しないでください。 ● 運転中ギヤケース部に草が巻き付いた場合は、危険ですのでエンジンを停止し取り除いてください。取り除かずに使用すると抵抗により回転が低下し、クラッチの早期磨耗やハウジング部の発熱を引き起こす場合があります。 

金属刃使用時

● 刈刃を<u>右から左</u>に振りながら草を刈ってください。



● 1回当たりの刈り込み量は普通の雑草で刃の直径の1／2、ススキやセイタカアワダチソウなど茎の硬い草では直径の1／3までとしてください。

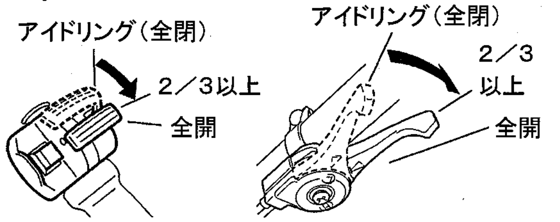


● エンジンの回転数は草の抵抗に合わせて調整してください。
畦草などの柔らかい草はスロットル半開程度で十分ですが、密生したヨモギやツル草などは回転を上げて刈るようにしてください。

重要 エンジン回転数が低過ぎると草が巻き付きやすくなるだけでなく、クラッチの早期摩耗の原因となります。

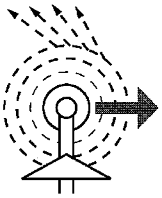
ナイロンカッタ使用時

● ナイロンコードは動力消費が大きいため、作業時はスロットルレバーを２／３以上開けてください。



●ナイロンカッタは、コードの先端部で草を切ります。コードの長さ分いっぺんに刈ろうとすると、回転が落ち切りにくくなります。このような場合はいったん草から離し、回転を上げてから１回当たりの刈り込み量を浅くしてください。

● 刈刃を左から右に振りながら刈るようにすると、切りくずが身体から遠ざかる方向に飛びますので服の汚れが少なくなります。



点　検　整　備

⚠ 注 意	● 点検整備時は必ずエンジンを停止してください。 ● 機体の改造やエンジンの分解はしないでください。 ● 部品交換時は純正部品または指定品を使用してください。 ● ご自身で点検整備できない場合は、お買い上げ店に依頼してください。

■ 作業前後点検

作業前後に次の点検を行ってください。

点	検　項	目	処　置
1	刈刃	・取付ボルトゆるみ ・割れ、欠け、チップ飛び、曲がり ・刃先磨耗	・締め付け ・交換 ・研ぎ直しまたは交換
2	飛散防護カバー	・取付部ゆるみ ・破損	・締め付け ・交換
3	ハンドル	・取付部ゆるみ ・曲がり、破損	・締め付け ・交換
4	グリップ	・オイル付着	・ふき取り
5	スロットルレバー	・動きが悪い	・修理または交換
6	スロットルワイヤ	・遊び過大/過小 ・動きが悪い	・修正 ・修理または交換
7	肩掛バンド	・フックの変形、損傷 ・バンドのほつれ	・修理または交換 ・修理または交換
8	エンジン取付部	・ゆるみ	・締め付け
9	燃料タンク	・取付部ゆるみ ・燃料パイプ損傷 ・キャップパッキン損傷	・締め付け ・交換 ・交換
10	ギヤケース	・刈刃取付シャフトのガタ	・修理または交換
11	マフラ	・取付部ゆるみ ・排気ガス出口の詰まり	・締め付け ・マイナスドライバなどで詰まりを取り除く

■ 定期点検

下記の使用時間毎に点検を行ってください。

点検整備項目		使用時間		備考
		25時間	100時間	
エンジン	エアクリーナエレメントの清掃	○		
	燃料フィルタの点検清掃	○		
	スパークプラグの点検清掃、調整	○		スキマ 0.6～0.7mm
	冷却空気取入口、シリンダフィンの点検清掃	○		
	シリンダ取付ボルトの増締め		○	
	エンジン各部の増締め		○	
	マフラカーボン落し		○	
	クラッチドラム汚れ除去		○	
本体	ギヤケースグリース補給	○		

■ 刈刃

⚠ 警 告	● 作業を安全に行うために、作業開始前と作業終了後には必ず刈刃の点検をしてください。刈刃のゆるみ、チップ飛び、ひび割れ、欠け、曲がりなどを放置して継続使用すると作業中に刈刃の破片が飛散し、作業者や付近にいる人に当たるなどして重大な人身事故を招く恐れがあります。 ● 刈刃点検時は必ずエンジンを停止してください。エンジンをかけたまま点検すると機体の転倒等により刈刃が回り出す恐れがあります。

⚠ 注 意	● 刈刃の点検や着脱をするときは必ずエンジンを停止し、丈夫な手袋を装備してください。素手で刈刃を取り扱うと負傷する恐れがあります。 ● 摩耗して丸くなった刈刃の研ぎ直しはお買い上げ店にご相談ください。 刃先の研磨作業（特にチップソー）は、特殊な作業ですので、適切な工具と研磨技術を必要とします。

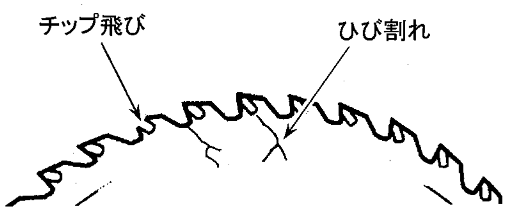
重 要	刃先が摩耗して丸くなった刈刃の使用は、切れ味が悪く、草が巻き付きやすくなったり、作業時に腕にかかる負担が増えます。 また、機械の燃費や寿命にも悪影響を与えます。

1. 刈刃を点検する前にエンジンを必ず停止してください。

2. 刈刃取付シャフトのガタ、取付ボルトのゆるみを点検し、ゆるみがある場合は確実に締め付けてください。

3. ご自身で正しく締め付けられないときはお買い上げ店にご相談ください。

図19



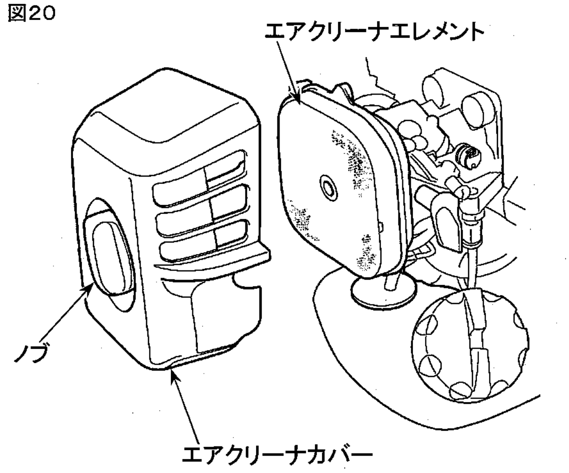
4. 刈刃のチップ飛び、ひび割れ、欠け、曲がり、摩耗などの異常がないか点検し、異常がある場合は刈刃を新品と交換してください。

5. 刈刃交換時は、本機に設定された当社純正品を使用し、回転方向に注意して正しく取り付けてください。
（13, 14ページの「刈刃の取り付け」項参照）

■ エアクリーナ

重 要	エアクリーナエレメントが詰まるとエンジンの出力が低下し、燃費が悪化します。 また、エレメントを外して運転したり、変形・破損したエレメントを付けて運転を続けるとエンジン内部が異常摩耗します。

図20



25時間使用毎を目安に、エアクリーナカバーのノブをゆるめてカバーを取り外して内部のゴミを取り除いてください。

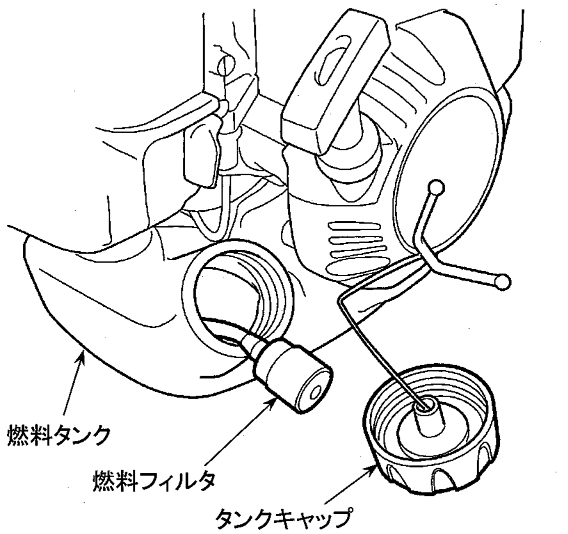
エレメントの汚れがひどい場合は、中性洗剤入りの温湯でていねいに洗い、よく乾燥させてから元通り取り付けてください。

エレメントが変形・破損した場合は新品と交換してください。

■ 燃料フィルタ

重 要	燃料フィルタが詰まるとエンジン回転が上がらなかったり、回転変動を起こしたりします。

図21



25時間使用毎を目安に、燃料タンクから燃料フィルタを取り出し、ゴミを取り除いてください。

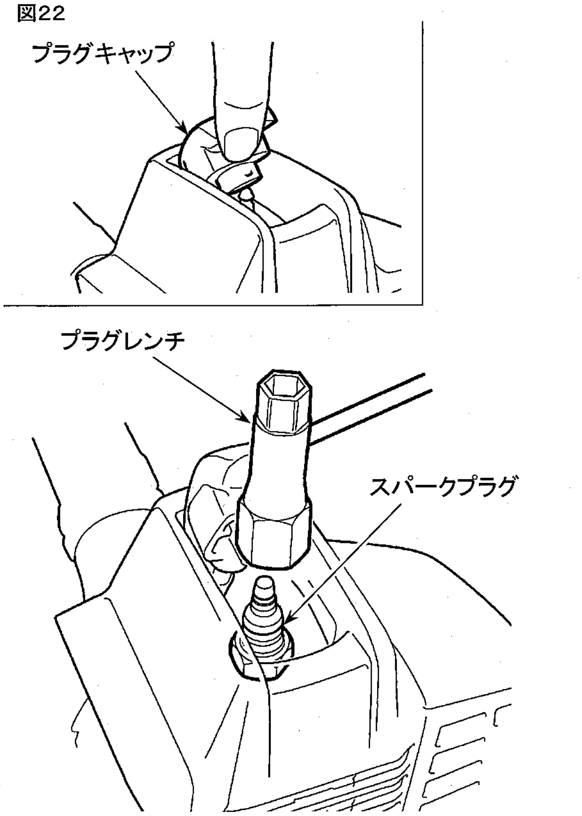
汚れや詰まりがひどい場合は新品と交換してください。

■ スパークプラグ

⚠ 注 意	エンジン停止直後は素手でスパークプラグにさわらないでください。 高温のためやけどを負う恐れがあります。

重 要	● スパークプラグの締め付けが強過ぎるとシリンダのネジ部が破損することがあります。プラグ締付け時は必ず付属のプラグレンチ(ソケットレンチ)を使用してください。 ● 燃料を吸い込み過ぎたり、オイルの質が悪かったりするとスパークプラグの電極が汚れ、エンジンがかかりにくくなることがあります。 ● プラグ交換時は指定品を使用してください。 指定外品を使用するとシリンダやピストンが破損することがあります。

図22

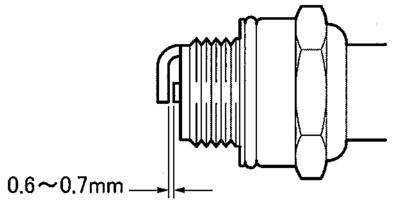


25時間使用毎を目安に、スパークプラグを取り外して電極を点検し、汚れている場合はワイヤブラシなどで取り除いてください。

● プラグ取り付け時は、まず指でねじ込み、最後に付属のプラグレンチ（ソケットレンチ）で締め付けます。
【締め付けトルク】
14．7～21．6N･m {150～220kgf･cm}

重要 初めからプラグレンチで締め込むとねじ山が破損する恐れがあります。

図23



● プラグ交換時は指定品を使用してください。

指定スパークプラグ	NGK	BPMR8Y または BPM8Y

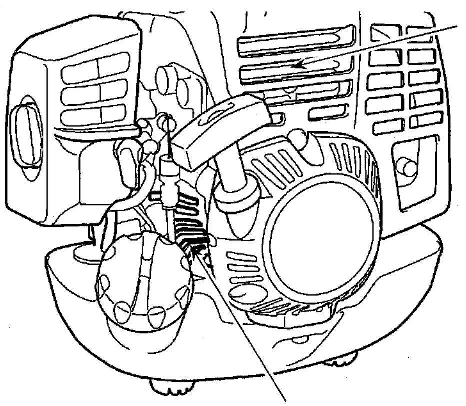
● 電極間隙は0．6～0．7mmが適当です。

■ 冷却用空気通路

⚠ 注 意	運転中は、冷却用空気取入口に物を差し込んだりしないでください。 回転部品に触れる恐れがあり危険です。

重 要	冷却用の空気取入口やシリンダフィンの間にゴミが詰まるとエンジンが過熱し、故障の原因となります。

図24



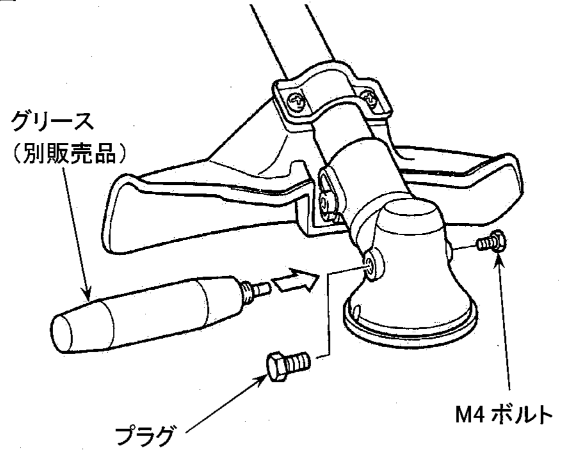
25時間使用毎に冷却用空気取入口やシリンダの冷却フィン回りを点検し、付着したゴミを取り除いてください。

■ ギヤケース

25時間使用毎を目安に、ギヤケースに潤滑用グリースを補充してください。

指定グリース	ギヤケース用グリース（別販売品） または リチウム系耐熱用グリース（＃2）

図25

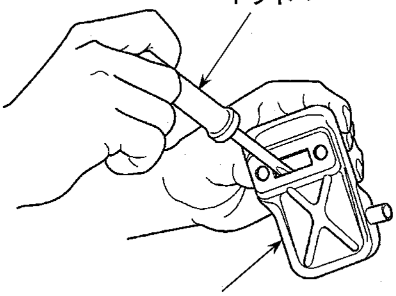


□ 補充方法

1. ギヤケース横のM４ボルトを取り外しておきます。
2. ギヤケース横のプラグを取り外し、プラグ穴からチューブ入りグリースを注入します。
3. 古いグリースがM４ボルトを取り外した穴から押し出されたら補充を終え、プラグおよびM４ボルトを元通り取り付けてください。

■ 50時間使用毎の手入れ

図26



1. マフラを外して、排気口にドライバを入れてカーボンを落してください。同時にマフラ出口のカーボンも落してください。

2. 各締め付け部の増締めを行なってください。

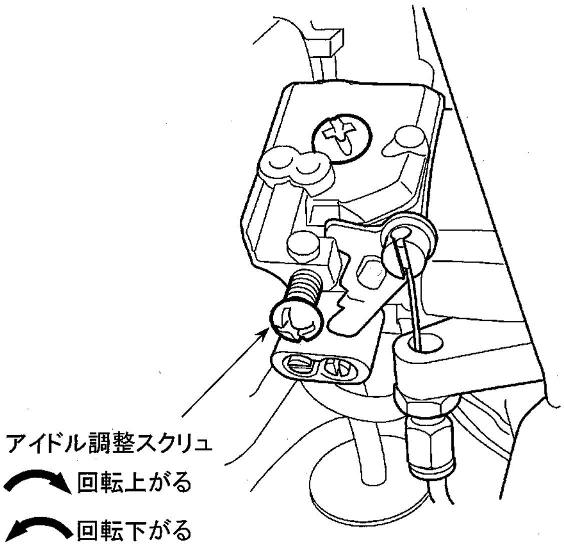
3. クラッチのライニングとドラムの間に油がついていないか点検し、油がついている場合は、オイルの混ざっていない無鉛ガソリンで拭いてください。

■ エンジンの調整

⚠ 注 意	スロットルレバーをアイドリング位置にしたときにブレードが動き続ける状態は危険です。アイドル調整スクリュを再調整しても直らない場合は、スロットルレバーやスロットルワイヤの作動不良、クラッチ故障などの可能性がありますので、お買い上げ店に点検修理を依頼してください。

重 要	キャブレタは精密部品のため、分解整備には知識と技能が必要です。本書で説明している調整を行ってもエンジンの調子が思わしくない場合は、お買い上げ店にご相談ください。

図27



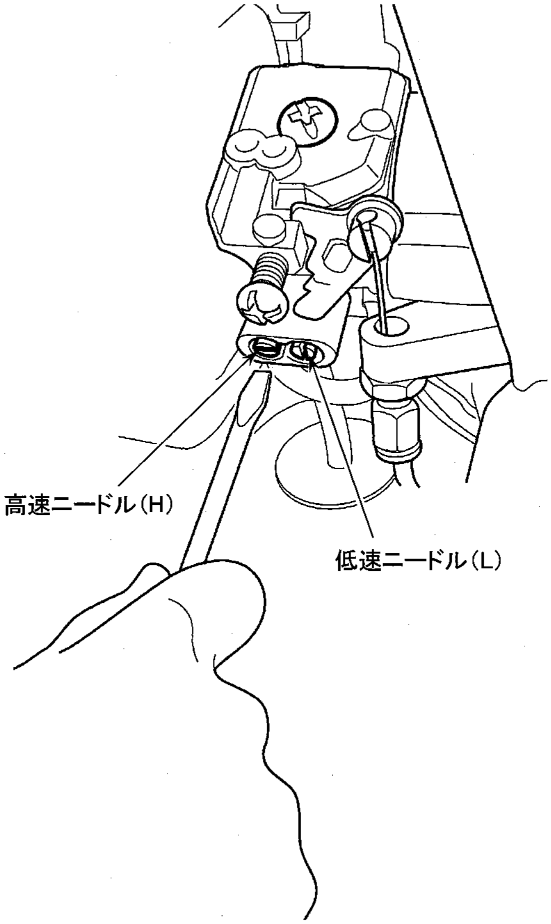
〔アイドル調整スクリュ〕

スロットルレバーを最低速の位置にした時のエンジン回転数を調整するスクリュです。
右（時計回り）に回すと回転が上がり、左（反時計回り）に回すと回転が下がります。
スロットルレバーを完全に戻した時刈刃が回り続けたりエンジンが止まってしまう場合は再調整してください。

〔燃料ニードルの調整手順〕

重 要	燃料ニードルの調整を誤るとエンジン不調や故障(回転不安定、燃費増大、過熱による焼き付きなど)の原因となりますので注意してください。

図28



1. エンジン停止状態で燃料ニードルを基準開度にセットします。
マイナスドライバでキャブレタアイドル調整スクリュ下部のネジ(左:高速ニードル、右:低速ニードル)を右に回して止まった位置から次の開度分、左に戻してください。

燃料ニードル基準開度と許容範囲

EKK-2350, 2450	高速ニードル(H)	1 回と 1/2±1/8
	低速ニードル(L)	3 回と 3/16±1/4
EKK-2600, 2650	高速ニードル(H)	1 回と 1/8±1/8
	低速ニードル(L)	2 回と 7/8±1/4

2.【低速ニードル】

アイドル調整スクリュでアイドリング回転数を調整後、低速運転時の回転安定性と加速性をチェックしてください。
低速ニードルは、右に回すと混合気が薄くなり、左に回すと濃くなります。
基準開度から許容範囲内で左右にニードルを回して、最適な位置にセットしてください。

重要 **低速ニードルを絞り過ぎる(右回転)と加速が悪くなり、開き過ぎる(左回転)とアイドル運転時に機体を傾けた際にエンストしやすくなります。**

3.【高速ニードル】

エンジンをかけ、暖機運転後スロットル全開で調子を見てください。
高速ニードルは、右に回すと混合気は薄くなり、左に回すと濃くなります。
基準開度から許容範囲内で左右にニードルを回して、最適な位置にセットしてください。

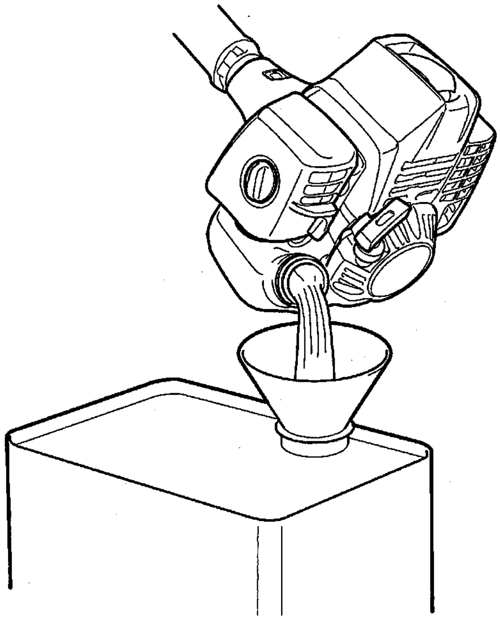
重要 **高速ニードルを絞り過ぎる(右回転)と加速が悪くなり、開き過ぎる(左回転)と燃料消費が増えます。**

■ 長期保管時の手入れ

⚠ 危険	引火による火災の恐れがあります。 ● 燃料抜き取り時は、火気を遠ざけてください。 ● 燃料をこぼさないように注意し、こぼれた燃料は完全にふき取ってください。

重要	● 長期間(2ヵ月以上)使用しない場合は、燃料タンクとキャブレタから燃料を抜いてください。燃料を入れたまま長期間放置すると燃料が変質してキャブレタ内部が詰まり、エンジン故障(始動不良や出力不足)の原因となります。 ● 保管時は、燃料タンクのキャップをゆるめにしてください。強く締め過ぎると経時変化によりパッキンが変形することがあります。

図28



1. 機体の汚れを落としながら、各部の損傷やゆるみなどの有無を点検し、異常が発見された箇所は次回の使用に備え完全に整備してください。
2. 燃料タンクから燃料を容器に移した後、燃料フィルタを引き出してください。
3. キャブレタの始動ポンプを燃料が出なくなるまで押し、燃料タンクに戻った燃料を容器に移してください。
4. 燃料フィルタをタンクに戻し、燃料タンクキャップを取り付けてください。
5. エンジンを始動し、自然に止まるまで運転してください。
6. スパークプラグを取り外し、2サイクルオイルを1～2mL エンジン内に入れてください。
   スタータロープを2～3回引いてからプラグを元通り取り付け、圧縮位置で止めてください。
7. ギヤケースにグリースを補給し、スロットルワイヤなどの金属部に防錆油を塗布してください。
8. 刈刃に軽くオイルを塗布してカバーを取り付け、屋内の火気や湿気のない場所に保管してください。

故障のときは

現　　象	主　な　原　因	処　　置
エンジンが始動しない	・燃料不良(異質、劣化)	・正規燃料と交換(16頁)
	・燃料吸い込み過ぎ	・チョークを開き、スロットルを全開にしてロープを繰り返し引く(19, 20頁)
	・マフラ排気出口詰まり	・詰まり除去(29頁)
	・スパークプラグ電極汚損、短絡、断線	・電極清掃またはプラグ交換(27頁☆)
停止スイッチを操作してもエンジンが止まらない	・スイッチコード接続不良	・確実に接続する
エンジンが加速しない	・燃料不良(異質、劣化)	・正規燃料と交換(16頁)
	・マフラ排気口詰まり	・マフラ清掃(29頁)
スロットルを戻すとエンストする	・アイドリング回転数が低すぎる	・再調整(29頁)
スロットルを戻しても刈刃が回り続ける	・アイドリング回転数が高すぎる	・再調整(29頁)
	・スロットルワイヤの遊びがない	・ワイヤ取り回し点検、遊び再調整
エンジンの回転が変動する	・燃料フィルタ目詰まり	・燃料フィルタ清掃または交換(26頁☆)
異常振動	・刈刃変形、損傷	・刈刃交換(13, 25☆)
燃費悪化	・エアクリーナ目詰まり	・エアクリーナ清掃(26頁)
	・刈刃切れ味低下	・刈刃交換(13, 25☆)

・上記処置を講じても現象が改善しない場合や、上記以外の不調現象が生じた場合は、お買い上げ店にご相談ください。

・☆印のついている処置につきましては、お買い上げ店で純正部品をお求めください。

⚠ 危 険	● 機械の改造や分解等はしないでください。運転時に機体が破損したり、燃料漏れや作動不良による不測の事故を招く恐れがあります。 ● 点検処置時はタバコなどの火気を遠ざけてください。燃料に引火する恐れがあります。 ● 機体各部の締結部品(ボルト、ナット、ネジ類)は必ず純正品または指定品を使用してください。規格外品を使用すると、使用中に機体が破損したり部品が脱落したりして不測の事故を招く恐れがあります。

営業所一覧

北日本営業部

札幌営業所☎(011)812−3751
仙台営業所☎(022)237−6231
青森営業所☎(017)729−0465
盛岡営業所☎(019)646−8911
秋田駐在所☎(018)829−3971
山形営業所☎(023)642−9552
郡山営業所☎(024)939−6101
新潟営業所☎(025)246−6066

関西営業部

高槻営業所☎(072)681−3661
京都営業所☎(075)672−1221
大阪営業所☎(06)6748−5171
南大阪営業所☎(072)281−8885
神戸営業所☎(078)924−8050

関東営業部

埼玉営業所☎(048)624−4605
前橋営業所☎(027)254−0022
宇都宮営業所☎(028)624−6862
茨城営業所☎(0299)24−2631
佐野営業所☎(0283)21−1266
東京北営業所☎(03)3927−5571
厚木営業所☎(046)248−6724
王子営業所☎(03)3927−5572
横浜営業所☎(045)921−5252
千葉営業所☎(043)262−1581
国立営業所☎(042)574−8131
柏営業所☎(04)7190−2251

中四国営業部

広島営業所☎(082)823−1733
米子営業所☎(0859)24−3911
岡山営業所☎(086)241−2581
福山営業所☎(084)943−5656
防府駐在所☎(0835)22−6448
高松営業所☎(087)865−8101
松山営業所☎(089)956−3330
徳島営業所☎(088)664−3317
高知営業所☎(088)878−3502

中部営業部

名古屋営業所☎(052)807−1631
小牧営業所☎(0568)75−6781
静岡営業所☎(054)367−7300
浜松営業所☎(053)441−3360
松本営業所☎(0263)26−8699
長野営業所☎(026)244−3595
金沢営業所☎(076)268−7516
富山営業所☎(076)422−1920

九州営業部

福岡営業所☎(092)623−5010
長崎駐在所☎(095)813−5661
熊本営業所☎(096)365−7311
北九州営業所☎(093)562−5025
宮崎営業所☎(0985)24−1070
鹿児島営業所☎(099)266−0373
沖縄営業所☎(098)875−2850

●営業所の移転等により、上記電話番号に連絡が取れない場合は、最寄の営業所へ連絡ください。

RYOBI
リョービ販売株式会社
http://www.ryobi-group.co.jp/r-sales/

6981753J-J

RYOBI

保　証　書

商品名 エンジン刈払機		モデル名
エンジン製造番号		本体製造番号
ご購入者	お名前	ご住所　〒 電話　　（　　）
お買い上げ日（販売店記入） 年　月　日		販売店名・住所・電話番号（販売店記入） 印

レシート貼付

リョービ販売株式会社
〒468-8512
愛知県名古屋市天白区久方 1-145-1
TEL.(052) 806 - 5111

お買い上げいただきました商品は厳重な品質管理のもとに製造されておりますが、万一、材質または製造上の欠陥により故障が発生した場合は下記規定に従って無料で修理させていただきます。

■ 保証の有効期間
この保証は未使用商品お買い上げ日から１年間有効です。ただし、上記販売店記入欄が空白の場合は無効となりますので、お買い上げ時にご確認ください。

■ 保証手続
この保証による無料修理（以下、保証修理といいます）をお受けになる際は、商品に本書を添えてお買い上げ店にご持参ください。
ご転居、贈答品等で本書に記入してあるお買い上げの販売店に修理がご依頼になれない場合には、リョービ販売営業所にお問い合わせください。

■ 保証除外事項
次のいずれかの場合は保証修理または損失補填の責を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 取扱説明書記載の注意事項に従わなかったり、日常点検整備を怠った結果生じた故障
- 商品分解状態でのお持ち込み
- 純正部品または指定品以外の使用に起因する故障
- 使用上の誤り及び不当な修理や改造による故障または損傷
- お買い上げ後の落下、引越し、輸送等による故障または損傷
- 業務用およびそれに準ずる使用をされて生じた故障または損傷
- 商品の機能に影響しない音、振動、オイルのにじみなどの感覚的現象
- 使用損耗および経時変化による外観の劣化（刃物の切味低下、褪色、発錆、打痕、擦過キズなど）
- 自然災害または事故、過失、不注意による機体の損傷
- 消耗部品および油脂類（刈刃、スパークプラグ、パッキン、ガスケット、エアクリーナエレメント、燃料フィルタ、ゴム部品、コントロールワイヤおよびこれらに類する消耗品、燃料、エンジンオイル、グリースおよびこれらに類するもの）
- 修理品運搬などの付随的費用および商品を使用できなかったことによる損失（休業経費、代替資材費、役務経費等）
- 商品が日本国外で使用される場合（This warranty is valid only in Japan.）

※改良のためお断り無く仕様、外観などを変更することがあります。
※本書は再発行いたしませんので紛失しないよう大切に保存してください。

部品のご入用、故障の場合、その他取り扱い上ご不明な点があった場合には、ご遠慮なくお買い上げの販売店にお問い合わせください。

RYOBI
発売元
リョービ販売株式会社
本社　〒468-8512
愛知県名古屋市天白区久方 1-145-1
TEL. (052)806-5111 FAX. (052)806-5141
115410679 (E1/A1103)